

# Fonds Léon Astier

« Garage moderne, location d'automobile »  
à Barcelonnette (Basses-Alpes)

112 J  
1913-1931



Répertoire numérique réalisé par  
Sophie Chouail  
Archiviste  
Sous la direction de Jean-Christophe Labadie  
Directeur

Archives départementales des Alpes-de-Haute-Provence  
Mars 2021

Illustration de la page de couverture : © carte-photo de la collection d'Hubert Charpenel, communiquée par M. Jean-François Delénat

## Introduction

« Ce qu'il importe dans nos pays montagneux c'est qu'une voiture grimpe sans effort et surtout sans chauffer ». La première Torpédo six places 11 HP Delage a tout intérêt à répondre aux exigences topographiques de la vallée ! Nous sommes en 1923, elle est la première voiture de ce type à circuler en Ubaye, et Léon Astier entend bien satisfaire Antoine Gas, son exigeant client.

Mécanicien de son métier, Léon Astier ouvre en 1909 un magasin de vente et un atelier rue Manuel à Barcelonnette. Son parcours est étonnant et l'homme a le sens des affaires. En 1920, il obtient la concession du service public de transport automobile de Barcelonnette à la gare ferroviaire de Prunières et assure aussi un service journalier de camionnage pour le transport des colis qui arrivent ou partent de la même gare. Il transporte aussi le courrier postal de Seyne à Barcelonnette. La même année, il s'associe avec ses concurrents afin de développer son affaire. C'est avec Donneaud, un autre transporteur de Barcelonnette, qu'il rachète le fonds de commerce de transport Bonnet, qui assurait le parcours Barcelonnette, Jausiers, La Condamine, Larche et Saint-Paul, puis avec Isnard et Barneaud à Seyne qu'il exploite la ligne Barcelonnette à Digne. En 1927, la société civile Donneaud frères est dissoute et le fonds de commerce est attribué à Alfred Donneaud qui en poursuit seul l'exploitation. Donneaud et Astier se livrent une guerre commerciale acharnée. Cependant, un événement d'importance va bouleverser les affaires d'Astier. Alfred Donneaud cède son entreprise le 1<sup>er</sup> janvier 1932 à la Société alpine de transports automobile (SATA). Dotée d'un capital d'un million de francs, cette société est gérée par l'industriel de Barcelonnette Jean Audibert, et le Marseillais Charles Guieu. Même si Astier tente de résister dans un premier temps à l'offensive commerciale de la SATA, il se rend rapidement à l'évidence et accepte de négocier avec ses dirigeants. Les deux entreprises fusionnent le 1<sup>er</sup> novembre 1932 sous le nom d'« Entreprise Astier et SATA réunies ». Astier est co-gérant avec Audibert et Guieu. La SATA devient l'une des plus importantes entreprises de transport automobile en commun de la région provençale et alpine et assure des services entre Marseille, Briançon, Barcelonnette et Nice. En 1947, Astier est toujours co-gérant de l'entreprise. Toutefois, dans les années 1950, face à l'usage croissant de la voiture individuelle, les services de transport en commun déclinent. En 1958, la Société des cars Alpes-Littoral (SCAL) naît de la fusion de trois entreprises de transport en commun de la région, dont la SATA. Sans savoir si Léon Astier – l'un des pionniers du transport automobile de la vallée de l'Ubaye – est toujours co-gérant de la SATA en 1958, la SCAL est aujourd'hui encore, comme en son temps, un transporteur majeur de la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur <sup>1</sup>.

Un article publié en 1992 par l'association de la Sabença de la Valèia documente largement l'activité de Léon Astier <sup>2</sup> mais aussi celle d'autres transporteurs automobiles de la vallée de l'Ubaye. Les sources mobilisées sont des archives publiques de la série S conservées aux Archives départementales, des archives de la commune de Barcelonnette, mais aussi des archives privées appartenant à Léon Astier avec des copies de lettres de 1915 à 1932 <sup>3</sup>. Ces lettres ne figurent pas dans le fonds.

## Identification du fonds

### Référence

---

<sup>1</sup> Ce paragraphe a été rédigé à partir de l'article de DELENAT (Jean-François), « Les hommes et la route en Ubaye », dans DELENAT (Jean-François), ESPITALIER (Jean-Michel), *Des diligences aux premiers autobus, de l'histoire d'un grand rêve à celle d'un échec. Les hommes et la route en Ubaye suivi de Le chemin de fer de Barcelonnette*, Barcelonnette, Sabença de la Valèia, 1992, p. 6-95.

<sup>2</sup> Cf. note 1.

<sup>3</sup> *Op.cit.* Sources et bibliographie, p. 125.

FRAD004\_112 J

### **Intitulé**

Fonds Léon Astier.

### **Dates extrêmes**

1914-1931.

### **Importance matérielle**

0,44 mètre linéaire.

## **Contexte**

### **Publication**

Archives départementales des Alpes-de-Haute-Provence  
2, rue du Trélus  
04 000 Digne-les-Bains.

### **Modalités d'entrée**

Entrées le 30 juillet 2020 aux Archives départementales par voie « extraordinaire », ces archives ont été remises par M<sup>me</sup> Hélène Homps, conservatrice du musée de la Vallée à Barcelonnette.

## **Contenu et structure du fonds**

### **Présentation du contenu**

Ce fonds est celui d'un garagiste, loueur de voiture, transporteur automobile demeurant à Barcelonnette. Il porte sur la période chronologique de 1914 à 1931, et contient 41 articles. Le plus intéressant consiste en deux registres de correspondance active pour les années 1922, 1923, certes raturés, mais encore fort lisibles.

Le fonds reflète son activité de transporteur automobile jusqu'à son association avec la SATA en 1932. Son activité de réparation de cycles, machines à coudre, armurerie, machines agricoles en tout genre, en-tête d'une de ses factures<sup>4</sup>, apparaît peu dans le fonds. D'ailleurs, il semble même abandonner la réparation de cycles en 1923.

Ces archives permettent aussi d'entrevoir les débuts du tourisme en Ubaye, non pas avec le regard du voyageur mais avec celui de l'entrepreneur de transport automobile. Satisfaire des clients exigeants, se faire entendre des industriels Renault et Ford, répondre à toutes les demandes particulières de transport et, en plus, défendre son chauffeur après un accrochage à la Foux-d'Allos n'est pas de tout repos pour Léon Astier... On regrette alors que la période chronologique de correspondance active soit si restreinte, autour de l'année 1923. Les archives de Léon Astier évoquent une époque où la voiture est un objet de luxe, qui se loue avec un chauffeur ou s'achète avant la saison estivale pour arpenter l'Ubaye durant l'été.

### **Tri, élimination et sort final**

Aucune élimination n'a été pratiquée dans le fonds.

---

<sup>4</sup> AD AHP, 116 J 06, Usine électrique Oraison-Forcalquier, facture à en-tête de Léon Astier (1911).

### **Plan de classement**

Gestion administrative et financière.  
Utilisation et entretien des véhicules.

### **Sources complémentaires et bibliographie**

LEMOINE, *Étude sur le service des transports en commun dans les Basses-Alpes*, Digne, Chaspoul, 1908. Cote : 8 02 930.

DELENAT (Jean-François), ESPITALIER (Jean-Michel), *Les hommes et la route en Ubaye. Le chemin de fer de Barcelonnette*, Barcelonnette, Sabença de la Valéia, 1992. Cote : 12 01 909.

## **Conditions d'accès et d'utilisation**

### **Condition d'accès**

Communicabilité selon les règles en vigueur.

### **Conditions d'utilisation**

Les modalités de reproduction et de diffusion sont soumises à l'autorisation des Archives départementales.

### **Langue**

Français.



Croquis au verso d'un des cahiers de Léon Astier [1926]

(AD AHP, 112 J 13)



Route et refuge du col d'Allos

(AD AHP, 207 Fi 2583, cliché d'Eugène Vial, négatif sur plaque de verre, 1914)



## Corps de l'instrument de recherche

### Gestion administrative et financière

**112 J 01\*** Livre de caisse (1913, 1914) et correspondance active [1922, 1923].  
1913,1914, 1922, 1923

À noter : la correspondance active est à la fin du livre de caisse [1922, 1923].

**112 J 02\*-04\*** Livres de caisse. 1919-1931

**112 J 02\*** 1919, 1920, 1922. Deux registres.

**112 J 03\*** 1922-1924.

**112 J 04\*** 1930-1931.

**112 J 05\*** Livre des échéances. 1920-1926

**112 J 06** Brouillards de caisse. 1920-1923

Trois cahiers.

**112 J 07\*** Grand-livre des fournisseurs. 1924

**112 J 08\*** Correspondance active. 1923

**112 J 09-10** Agendas de bureau. 1929, 1930

**112 J 09** 1929

**112 J 10** 1930

### Utilisation et entretien des véhicules

**112 J 11** Chauffeurs, kilométrages, itinéraires, consommables : cahiers par véhicule. 1925-1929

Treize cahiers.

**112 J 12** Courses, kilométrages, consommation d'essence : registre pour les petites voitures. [1923]

**112 J 13** Encaissement des passagers, paiement des consommables : cahiers de caisse journaliers, carnet à souche de bons de transport (s. d.). 1925-1927

Huit cahiers, un carnet.

**112 J 14** Consommation des véhicules : cahiers. 1926-1928

8 cahiers.

**112 J 15** Réparations : cahiers. 1929

4 cahiers.